

2026 CAN-AM PULSE®



CAN-AM PULSE

- Moto électrique au design moderne
- Légère et agile pour une utilisation urbaine
- Disponible en 11kW et 35kW
- Excitante et polyvalente

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect® et Apple CarPlay¹
- Système à refroidissement liquide : batterie, onduleur, moteur et chargeur embarqué.
- Chargement de 20 % à 80 % en seulement 50 minutes
- Bras oscillant unilatéral avec carter de chaîne
- Régénération active et passive
- Fonction de marche arrière
- Intégration LinQ® pour l'accessoirisation

*MODÈLE BLANC BRILLANT ILLUSTRÉ



MODE PLUIE / MODE SPORT+ / COMPATIBLE LINQ / BRP CONNECT APPLE CARPLAY

MOTEUR

Type	ROTAX® E-POWER, refroidi par liquide
Puissance	47 ch en pointe (35 kW) / 27 ch en continu (20 kW) (également disponible en version 11 kW / 15 ch - permis de conduire A1)
Moteur couple	Pointe : 72 Nm de 0 à 4600 tr/min
Vitesse maximale/ constante	129 km/h
Accélération	3,8 secondes : 0-100 km/h

BATTERIE

Type	Intégré, lithium-ion
Capacité	8,9 kWh
Système de refroidissement	Refroidissement liquide : batterie, onduleur et chargeur embarqué
Autonomie estimée (avec une charge complète)	Ville : 160 km Ville : 160 km Combiné (WMTC*) : 130 km 80 km/h (50 mph) soutenus : 89 km
Fonction	Régénération active, régénération passive
Chargeur	Chargeur embarqué : 6,6 kW (compatible niveau 1 et niveau 2)
Connecteur	Type 2 IEC 62196
Temps de charge : Niveau 3 (240 V)	50 minutes (20-80%) 1 heure 30 minutes (0-100%)
Temps de charge : Niveau 2 (120 V)	3 heures 10 minutes (20-80%) 5 heures 15 minutes (0-100%)

TRANSMISSION

Transmission	Entraînement direct sans embrayage
Transmission finale	Carter de chaîne avec chaîne silencieuse
Fonction	Fonction de marche arrière

CHÂSSIS

Bras oscillant	Bras oscillant unilatéral
Angle de chasse	27,2°
Piste	101 mm
Suspension avant/ débattement	Fourche inversée KYB® 41 mm / 140 mm
Suspension arrière/ débattement	Amortisseur bi-tube SACHS avec réglage de la précontrainte / 140 mm
Frein avant	Étrier flottant J.Juan® à 2 pistons, disque de 320 mm
Frein arrière	Étrier flottant J.Juan® à 1 piston, disque de 240 mm
Pneu avant	Pneus Dunlop® Sportmax GPR-300 110/70 R17
Pneu arrière	Dunlop Sportmax GPR-300 150/60 R17
Roues	Jante en fonte, noir carbone
Taille de la roue avant	431,8 x 88,9 mm
Taille de la roue arrière	431,8 x 114,3 mm

COULEUR



Blanc brillant



Noir carbone

DIMENSIONS

Longueur x Largeur x Hauteur (avec rétroviseurs)	2,030 x 947 x 1,171 mm
Empattement	1412 mm
Hauteur du siège	784 mm
Garde au sol	146 mm
Poids à vide	177 kg
Charge maximale :	151 kg

INSTRUMENTS

Type	Écran tactile de 10,25 pouces avec BRP Connect
Système de navigation	Apple CarPlay
Modes de conduite	Normal, ECO, Rain, Sport+
Contrôle du guidon	Module de commande rétroéclairé au guidon

SÉCURITÉ

ABS	Système de freinage antiblocage
MTC	Contrôle de traction moto

GARANTIE

Garantie du véhicule	2 ans
Garantie de la batterie	5 ans / 50 000 km

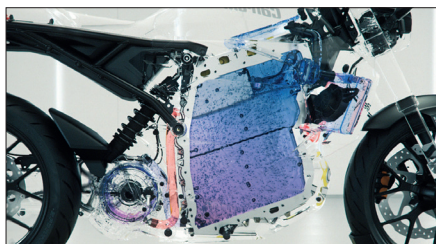
CARACTÉRISTIQUES

Phares à LED
Boîte à gants avec port USB
Points d'ancrage LinQ
Plaque de protection

*WMTC : World Motorcycle Test Cycle (Cycle d'essai mondial des motocycles)

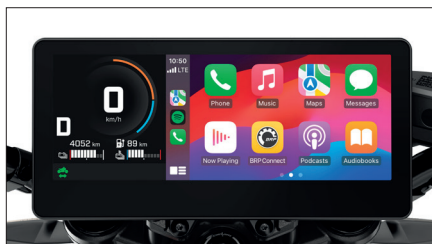


Fonctionnalités phares



1 Système de refroidissement liquide

Système de refroidissement de pointe : la batterie, l'onduleur, le chargeur embarqué et le moteur sont refroidis par liquide. Le refroidissement liquide offre un processus de refroidissement plus efficace, optimisant la vitesse de charge et les performances dans presque toutes les conditions par rapport à un système de refroidissement par air.



2 Écran tactile de 10,25" avec BRP Connect et Apple CarPlay

Système d'infodivertissement haute résolution qui met à votre portée une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois fluide et simple.



3 Carter de chaîne

Le carter de chaîne protège la chaîne silencieuse haute qualité contre les intempéries et assure une lubrification constante à l'huile. Un tendeur automatique garantit une tension parfaite de la chaîne sans nécessiter d'entretien régulier.



4 Régénération active et passive

Lorsque vous levez le pied de l'accélérateur, la récupération d'énergie passive restitue de l'énergie à la batterie pendant la décélération. La récupération d'énergie active fournit jusqu'à quatre fois plus de puissance à la batterie et offre une décélération plus importante. Les deux niveaux de récupération d'énergie peuvent être ajustés selon vos préférences.



5 Architecture légère

La batterie fait partie intégrante du châssis, réduisant ainsi le nombre de pièces et le poids total de la moto, pour une agilité et une maniabilité optimales.



6 Fonction de marche arrière

Fonction de marche arrière pour faciliter les manœuvres de recul et de stationnement. Il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage et de le maintenir enfoncé pour activer la marche arrière.

Accessoires principaux



1 Pare-brise sport LinQ
(219401217)



3 Top case LinQ (36 L)
(219401262)



5 Siège passager
(219401200)



2 Sac de réservoir LinQ Nano
(219401204)



4 Sacoques LinQ (22 L)
(219401261)

Intégration complète LinQ et LinQ Nano